English
Français
Italiano
Deutsch

EQUILINE

by

ALLSHOT



BELMOVE L2

LEVEL 2 BACK PROTECTION

THE AIRBAG DESIGNED TO LAST

No compromise on safety. At Equiline, we have joined forces with Allshot to create an innovative and versatile Airbag vest. A practical and quick-to-install technology, allowing the strap to be attached to the saddle in a few simple movements.
In addition, thanks to the easily replaceable cartridge, athletes can keep their Airbag vest in optimal condition over time. This not only reduces waste, but also ensures continuous and reliable protection in all situations.

NOUVELLE NORME · NEW STANDARD
CE
AFNOR
NF:S72-800-2022
CERTIFICATION AIRBAG

WATCH OUR TUTORIAL ON YOUTUBE



BELMOVE L2 by ALLSHOT
Air Vest User Guide

Fabricant :
ALLSHOT
23 Rue des Petits Ruisseaux
91370 Verrières le Buisson
FRANCE

+33 (0)1 49 84 93 94
www.allshot.eu

The BELMOVE L2 by ALLSHOT vest is equipped with an airbag system that inflates in the event of a fall while riding a horse. Please read this notice carefully in order to get the best use out of your inflatable body protector vest.

CONTENTS

1. Certification p.4
2. Airbag and Level 2 Back Protector p.4
3. Removing and Replacing the Cover p.6
4. Equipment p.7
5. Sizes p.7
6. Materials and Cleaning p.7
7. Storage p.8
8. Maintenance p.8
9. BELMOVE L2 by ALLSHOT Airbag System p.8
10. Activation p.9
11. Resetting the Trigger p.10
12. Disclaimer p.11

1. Certification

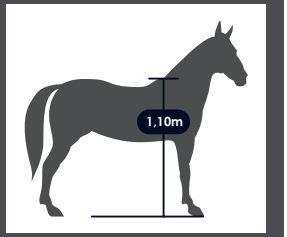
This inflatable vest was certified by Alienor Certification, following the NF S72-800 : 2022 standard.
Certification was delivered by Alienor Certification, registered organization # 2754. This inflatable body protection is marked CE, in accordance to rule number UE 2016/425 concerning personal protection equipment.

2. Protection

The vest protects and absorbs the shock, only when it is entirely inflated (usage pressure), and when it is completely and securely fastened (zipped all the way to the top and the snap button closed, or the plastic straps all fastened). When triggered, in the event of a fall for example, the vest inflates on impact and creates an air mattress which keeps the spinal column supported and absorbs the shock. To be fully protected, the user must have attached his vest to his saddle on the horse. Upon ejection, the activating girth tenses and when the rider is thrown from the horse, the lanyard tightens and forces out the pin from the trigger body releasing the CO2 CARL60CC13 cartridge, which discharges into the airbag until it reaches full inflation. After peak inflation, between 10 and 15 seconds, the C02 cartridge begins to automatically discharge through a decompression valve in the trigger body. You may experience a feeling of slight restriction for a few seconds, but as the gas is released, the pressure gradually decreases. If you are out of danger and have trouble breathing, you can release the front fastening in order to ease the pressure, being careful not to damage anything (especially the zipper). The BELMOVE L2 by ALLSHOT vest is designed to be worn under and over the jacket. Use a 60 cc cartridge for sizes 2XS, XS, S, M, L and one of 85 cc for size XL, 2XL and 3XL.

Disclaimer

The BELMOVE L2 by ALLSHOT protection airbag cannot protect against all injuries.
The inflatable protection minimizes hyper extension/flexion trauma to the neck as well as thorax compression. When inflated, the vest stiffens supporting the nape and protecting the spinal cord, without, however, guaranteeing complete protection against all injuries.



The minimum height of the horse at the withers must be 1.10 m for all sizes.
The noise produced when the airbag is triggered may cause the horse to panic.

The BELMOVE L2 vest is equipped with a D3O Viper Air L2 level 2 back protector, providing a high level of protection.
This back protector absorbs impacts in the event of a fall while also protecting the airbag from sharp objects.
Thanks to its great flexibility and optimised ventilation, the rider does not feel the back protector, thus enjoying the comfort of a classic vest.



3. Removing and Replacing the Cover

The BELMOVE L2 vest consists of 2 parts as described :

- **The airbag part**
- **The cover**

Neither of its 2 parts can be worn alone.

The 2 parts are linked by a zip all around the vest.



Disassembly and/or replacement of the cover :

1. Remove the strap from the vest.
2. Disassemble the cartridge.
3. Detach the Velcro® part of the mechanism of the mechanism to separate the cover from the airbag.
4. Unzip the airbag jacket cover (around the vest).
5. Separate the cover from the airbag vest

In order to reassemble the cover with the vest, you just need to perform the same steps on the contrary :

1. Correctly position the airbag mechanism in the location provided for this purpose at the level of the cover : A Velcro® allows to fix correctly the mechanism.
2. Zip the cover and the airbag vest using the zip that goes around the vest.

Check that everything is correctly in place

3. Raise the cartridge.
4. Hang up the strap.
5. The BELMOVE L2 vest is ready for use.

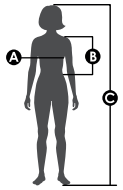
4. Equipment

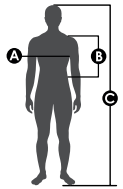
To maximize protection, you should be able to wear the vest without discomfort and it must be the right size. The vest should not restrict the range of usual riding movements. When choosing the size, make sure there is clearance of approximately 8 to 9 cm between the vest and your torso. It is important that the vest is not too tight, since it will expand when inflated and should not crush your body. Remove all pointed or sharp objects, such as pens, keys, glasses, or phone from your pocket, under or near the vest, to avoid damaging the airbag. The minimum height of the point of attachment on the horse is 1.10 m. The maximum length of the girth between the pin and the ring linking both stirrups must not exceed 51 cm.

5. Sizes

BELMOVE L2	SIZE GUIDE			
Measures in cm	XXS	XS	S	M
A Chest size	65-80	75-85	75-90	80-90
B Lenght shoulder to hip	25-30	27-32	30-35	32-37
C Body height	145-160	145-160	145-165	165-175
CARTRIDGE	60 CC			

Measures in cm	L	XL	2XL	3XL
A Chest size	85-95	90-100	95-105	100-115
B Lenght shoulder to hip	32-37	35-40	37-42	37-42
C Body height	170-185	180-190	180-190	180-190
CARTRIDGE	60 CC	85 CC		





A : Measure chest size at the biggest point.
B : Length of the back from the waist to the shoulder line.
C : Distance between the top of the head and the soles of the feet.

6. Materials and cleaning

Exterior : 100% Polyamide – Interior, Mesh 3D : 100% Polyester

Clean by hand with a damp sponge or a soft brush let dry completely in a dry and airy place.



Do not use bleach and do not iron (no heat sources).
***Do not clean or wet the mechanism.**
The materials used are not known to cause allergic reactions.

7. Storage

Keep the vest on a hanger, in a dry, temperate and ventilated place, away from light. Do not put heavy objects on the vest that could damage the airbag. Do not sew or glue anything on the vest, which could damage or pierce the airbag.
During transport, ideally you should keep your vest on a hanger with its protective cover on.

---

8. Maintenance

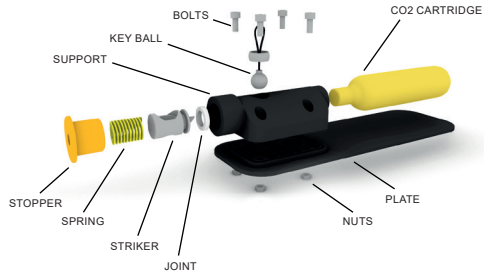
You must visually inspect the equipment on a regular basis, to make sure there are no signs of wear and tear or any holes. To check that the airbag is not pierced, you can test the vest by triggering the system. For added security, trigger it once a year. After a heavy fall where the vest was scratched, we recommend that you have it checked by the dealer or client services.
The recommended service life of the airbag vest is 5 years from the date of production. After this period, the protective performance may no longer be guaranteed.

---

9. BELMOVE L2 by ALLSHOT Airbag System

a. The airbag is made of a plastic sheath. When inflated, it absorbs shocks. However, the airbag membrane can be pierced by contact with a sharp object, or may lose its shape by explosion when exposed to a source of high heat. There are 3 zippers in the vest, used for assembly during manufacturing, **do not try to unzip them under any circumstances.**

b. Mechanism



A pull from any direction will release the pin, as long as the force is strong enough (35kg). Do not dismantle the pin or any other element in the plastic component. The gas cartridge (C02) must be replaced after being triggered. You can find the same cartridge at your dealer. The cartridge must be kept and used at temperatures lower than 45°C. There is no expiry date on the cartridge, however, if you see signs of deterioration or rust, or if you are not sure, weigh it and compare with the mass indicated by MIN GRWT. If the mass differs by 0.2 of an ounce, bring it back to the dealer.

c. Adjustable Saddle Attachment

- Remove both stirrup leathers from the saddle.
- Insert one loop of the strap in the stirrups bar.
- Repeat the process with the other end of the strap on the opposite side. It may be necessary to loosen the straps to reach the other stirrup bar.
- Now adjust the strap evenly on both sides so the attaching ring sits at the centre of the pommel.
- The strap should be short enough not to exceed passing behind the pommel, but not so tight it lies flat on the horse's withers.
- Replace both stirrup leathers ensuring they are securely on.



- Make sure the lanyard cannot wrap itself around any part of the saddle. Shorten it accordingly and check that it does not restrict the rider's movements (girth not too short if you stand up on your stirrups for example), or is too long (this would increase the time for the lanyard to tighten and delay the trigger time).
- The lanyard has a clip at the end, which simply clips to the central ring of the adjustable attachment on the saddle. The lanyard must be securely clipped to the ring.
- Detach the lanyard from the saddle before dismounting.

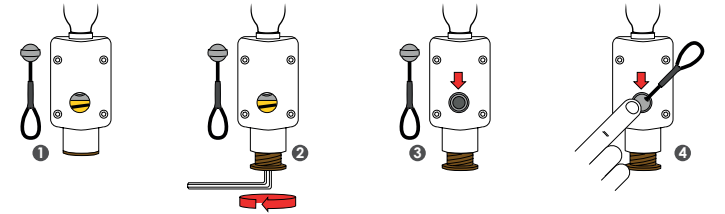
---

10. Activation

The vest is triggered when the pin is pulled once the rider is thrown from the horse. For this to happen, there must be a force of 35kg. Do not trigger without a cartridge. A decompression valve on the mechanism allows the airbag to deflate gradually. Do not block this valve. If the airbag is pierced during the fall, the vest will deflate. **Take off the vest only when you are out of danger.**

11. Resetting the Trigger

Check to make sure the vest has not sustained any visible external damages such as holes, rips, scratches, etc.
Make sure the vest is completely deflated. Also check that the replacement cartridge is identical to the original one supplied by ALLSHOT.
If you are unsure of the correct procedure to reset your airbag, we recommend that you talk to your reseller, Equiline or N2A-ALLSHOT at contact@allshot.eu for resetting guidance.
In all cases, we recommend that an adult resets the airbag. This body protection can be reused when properly reset (according to the following process).
Otherwise, the vest may not function and will not protect as intended.

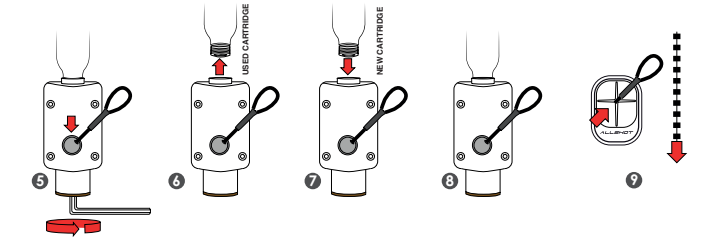


1 Position after activation.

2 Start by loosening the spring tension cap with the Allen key provided, turning it until the spring drops out of sight below the bottom of the release pin aperture of the trigger body.

3 Push through the trigger aperture to move the piston back to its location. Ensure the recess of the piston is aligned with the hole in the centre of the trigger casing.

4 Maintain the pin to start tightening the cap. Use the Allen key and make sure that the pin is well pushed down.



5 Screw the cap till it stops, without squeezing too hard.

6 Remove the used cartridge.

7 Insert the new ALLSHOT cartridge.

8 Screw until it stops without squeezing too hard.

9 Pass the cable in the buttonhole and zip up the pocket.

If you are still unsure, contact your dealer or client services.

12. Disclaimer

- The BELMOVE L2 by ALLSHOT vest acts as additional protection and does not exclude wearing mandatory riding protection equipment (helmet). In order to be better protected, use the equipment recommended such as gloves.
- ALLSHOT will in no way be held responsible for bodily harm, material damages or death which may occur when using an ALLSHOT product.
- ALLSHOT will in no way be held responsible for assembly or misuse of its products. Use only ALLSHOT parts.
- ALLSHOT will not be held responsible if the vest does not inflate.
- The ALLSHOT vest protects against shocks only when inflated and fastened properly. It will be activated only when the lanyard is attached to the horse and the cartridge is new and unused.
- ALLSHOT recommends :

- to conduct an activation test if you have not used your vest in over 1 year;
- to contact your dealer or client services after a heavy fall;
- to have the mechanism checked by the dealer or client services, after 5 activations.

- This BELMOVE L2 by ALLSHOT vest has been certified CE by Alienor Certification – 21, rue Albert Einstein, Zone du Sanital, 86100 Châtellerault N°2754.
- Any unauthorized modification or improper use can lead to malfunction. Use the airbag vest the proper way, do not try to dismantle the mechanism or open the interior zippers.
- Never wear a bag over it, which could disrupt the inflation and cause injuries.
- It is strictly prohibited for pregnant women to use the vest.
- Wearing the BELMOVE L2 by ALLSHOT vest does not protect against serious or fatal injuries.
- The BELMOVE L2 by ALLSHOT vest must be worn with the back protector VIPER AIR L2 (D3O) level two, which is included.
- The BELMOVE L2 by ALLSHOT vest is designed exclusively for horseback riding. Do not use it while riding motorcycles, scooters or bicycles.

The gas cartridge (CO2) outfitted with the vest must be handled with care and kept out of reach of children.

- The BELMOVE L2 vest consists of 2 parts as described: The airbag part and the cover. Neither of its 2 parts can be worn alone. All modifications or bad uses of the BELMOVE L2 vest would dangerously reduce its performances.

L'AIRBAG CONÇU POUR DURER

Aucun compromis sur la sécurité. Chez Equiline, nous nous sommes associés à Allshot pour créer un gilet airbag innovant et polyvalent. Une technologie pratique et rapide à installer, attachant la sangle à la selle en quelques étapes simples.

En outre, grâce à la cartouche facilement remplaçable, les athlètes peuvent garder leur gilet airbag dans un état optimal au fil du temps. Cela réduit non seulement les déchets, mais assure également une protection continue et fiable dans toutes les situations.

NOUVELLE NORME · NEW STANDARD
CE
AFNOR
NF:S72-800-2022
CERTIFICATION AIRBAG

REGARDEZ NOTRE TUTORIEL SUR YOUTUBE



Manuel d'utilisation du gilet airbag **ALLSHOT** BELMOVE L2

Fabricant :
ALLSHOT
23 Rue des Petits Ruisseaux
91370 Verrières le Buisson
FRANCE

+33 (0)1 49 84 93 94
www.allshot.eu

Le gilet ALLSHOT est équipé d'un système airbag qui se gonfle lors de l'éjection de son cheval. Lisez attentivement la notice pour vous servir au mieux de votre protection airbag.

SOMMAIRE

1. Homologation p.14
2. Protection airbag et dorsale de niveau 2 ..... p.14
3. Montage/démontage de la housse p.16
4. Equipement p.17
5. Tailles p.17
6. Matières et nettoyage p.17
7. Stockage p.18
8. Entretien p.18
9. Système airbag ALLSHOT p.18
10. Déclenchement p.19
11. Remise en fonctionnement après déclenchement p.20
12. Clause de non-responsabilité p.21

1. Homologation

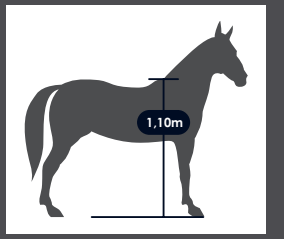
Ce gilet de protection gonflable a été homologué Alienor Certification, suivant la norme NF S72-800 : 2022.
Le certificat a été délivré par Alienor Certification, organisme agrée n°2754.
Cette protection gonflable a le marquage CE, validant sa conformité grâce au règlement UE 2016/425, relative aux équipements de protection individuelle.

2. Protection airbag et dorsale de niveau 2

La protection du gilet contre les chocs n'est effective que lorsqu'il est entièrement gonflé (à la pression d'utilisation)et que la fermeture est impérativement et correctement fermée (zip jusqu'en haut). Au moment du déclenchement, le gilet se gonfle et va créer un matelas d'air qui permettra d'absorber un choc, tel qu'une chute. Pour pouvoir être protégé, l'utilisateur doit avoir relié son gilet à la selle de son cheval. Lorsqu'il est éjecté, la sangle d'activation se tend et fait sortir la clé bille de son logement libérant le percuteur, celui-ci va percuter la cartouche de CO2 CARL60CC13 qui remplit l'airbag. Après le gonflage, une vis de purge permet d'évacuer l'air. Le gonflage peut vous procurer une légère sensation d'oppression durant quelques secondes, si le danger est écarté et que vous avez du mal à respirer, ouvrez votre gilet en faisant attention à ne rien détériorer (en particulier la fermeture zippée). Utiliser une cartouche de 60cc pour les tailles XXS, XS, S, M, L et 85cc pour le XL, 2XL et 3XL.

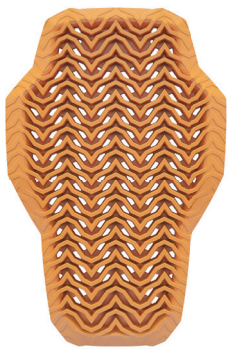
Avertissement

La protection airbag d'ALLSHOT ne peut entièrement protéger contre toutes les blessures. La protection gonflable permet de minimiser les traumatismes d'hyper extension/flexion du cou et de compression du thorax. Lorsque le gilet airbag est gonflé, l'air rigidifie le gilet ce qui permet un maintien de la nuque et de la colonne vertébrale sans toutefois garantir une protection absolue contre toutes les blessures.



La hauteur minimum du cheval au garrot doit être de 1,10 mètre pour toutes les tailles. Le bruit généré par le déclenchement de l'airbag est susceptible de provoquer l'affolement du cheval.
Contrôle du percuteur : Après 7 déclenchements, faites contrôler la pointe du percuteur par votre revendeur.
Contrôle de la sangle : Utiliser uniquement la sangle référencée dans cette notice.

Le gilet BELMOVE L2 est équipé d'une dorsale D3O Viper Air L2 de niveau 2, offrant un haut niveau de protection.
Cette dorsale absorbe les chocs en cas de chute, tout en protégeant l'airbag des objets contondants.
Grâce à sa grande flexibilité et à sa ventilation optimisée, le cavalier ne ressent pas la dorsale, bénéficiant ainsi du confort d'un gilet classique.









3. Montage et démontage de la housse

Le gilet BELMOVE L2 se compose de 2 parties ainsi décrite :

- **La partie airbag**
- **La housse**

Aucune de ses 2 parties ne peut être portée seule.

Les 2 parties sont liés par un zip faisant tout le tour du gilet.



Démontage et/ou remplacement de la housse:

1. Enlever la sangle du gilet.
2. Démonter la cartouche.
3. Détacher le Velcro® du mécanisme pour séparer la housse de l'airbag.
4. Dé-zipper la housse du gilet airbag (tour du gilet).
5. Séparer la housse du gilet airbag.

Afin de remonter la housse avec le gilet, il vous suffit d'effectuer les mêmes étapes à l'inverse :

1. Positionner correctement le mécanisme de l'airbag dans l'emplacement prévu à cet effet au niveau de la housse : Un Velcro® permet de fixer correctement le mécanisme.
2. Zipper la housse et le gilet airbag à l'aide du zip faisant le tour du gilet.

Vérifiez que tout soit correctement en place

3. Remonter la cartouche.
4. Raccrocher la sangle.
5. Le gilet BELMOVE L2 est prêt à l'utilisation.

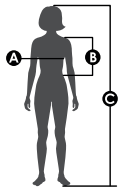
4. Equipement

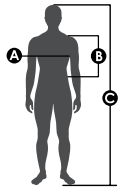
Pour que la protection soit la plus importante possible, vous devez pouvoir le porter sans gêne et qu'il soit à votre taille. Il ne faut pas que le gilet empêche de réaliser les mouvements habituels de la pratique de l'équitation. Pour avoir une idée de la taille à choisir, il faut que votre gilet puisse se décoller de votre torse de 8-9cm environ. Il est important que le gilet ne soit pas trop serré car lorsqu'il se gonfle, il va prendre de l'épaisseur, il ne faut donc pas qu'il écrase votre corps. Afin d'éviter de percer le coussin d'air, il faut retirer tout objet pointu ou perçant, tels que stylo, clés, lunettes, téléphone,... qui pourraient se trouver dans la poche, sous le gilet ou à proximité. La hauteur minimale du point d'accroche sur le cheval est de 1,10m. La longueur maximale de la sangle entre la clé bille et l'anneau reliant les deux sangles d'étrivières ne doit pas dépasser 51cm.

5. Tailles

BELMOVE L2	GUIDE DES TAILLES			
Mesures en cm	XXS	XS	S	M
A Tour de poitrine	65-80	75-85	75-90	80-90
B Hauteur taille-épaule	25-30	27-32	30-35	32-37
C Stature	145-160	145-160	145-165	165-175
CARTOUCHE	60 CC			

Mesures en cm	L	XL	2XL	3XL
A Tour de poitrine	85-95	90-100	95-105	100-115
B Hauteur taille-épaule	32-37	35-40	37-42	37-42
C Stature	170-185	180-190	180-190	180-190
CARTOUCHE	60 CC	85 CC		





A : Mesurer le tour de poitrine au point le plus large.
B : Longueur mesurée dans le dos de la taille à la ligne d'épaule.
C : Distance entre le sommet de la tête et la plante des pieds.

6. Matières et Nettoyage

Extérieur : 100% Polyamide - Intérieur, Mesh 3D : 100% Polyester

Nettoyage à la main avec une éponge humide ou brosse douce, bien faire sécher dans un endroit sec et aéré.



Ne pas utiliser de javel ni de fer à repasser (pas de source de chaleur).
Ne pas nettoyer ou humidifier le mécanisme.
Les matières utilisées ne sont pas connues pour provoquer des réactions allergiques.

7. Stockage

Conserver le gilet sur un cintre, dans un endroit sec, tempéré et ventilé, à l'abri de la lumière. Ne pas poser d'objets lourds sur le gilet au risque d'endommager le sac airbag. Ne rien coudre ni coller sur le gilet, cela pourrait détériorer ou percer le coussin d'air.
Pour le transport, laissez votre gilet idéalement sur un cintre et sa housse de protection.

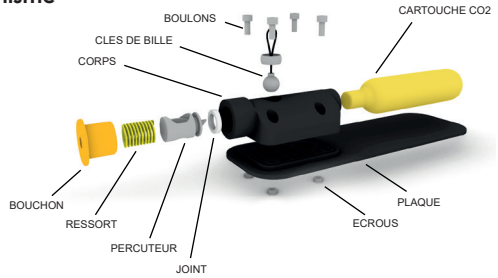
8. Entretien

Un contrôle visuel doit être effectué régulièrement sur l'ensemble de l'équipement, afin de vérifier qu'il n'y ait pas de signes d'usures ou de perçages. Il est possible de tester le gilet en déclenchant le système, afin de vérifier que l'airbag n'est pas percé. Pour plus de sécurité, faites un déclenchement 1 fois par an. A la suite d'une forte chute ayant entrainé des traces d'abrasions, une vérification chez votre revendeur ou service client est conseillée.
La durée de vie recommandée du gilet airbag est de 5 ans à partir de la date de production. Après cette période, les performances de protection peuvent ne plus être garanties.

9. Système airbag ALLSHOT

a. Le sac airbag est fabriqué avec une gaine plastique. Lorsqu'il est gonflé, il permet d'absorber les chocs. Par contre, il est possible que la membrane du sac airbag se perce si elle rentre en contact avec un objet pointu et/ou qu'elle se déforme en cas d'exposition à une forte source de chaleur. Il y a 3 zips, dans le gilet, utiles pour le montage lors de la fabrication, **en aucun cas n'essayez de les ouvrir.**

b. Mécanisme



La libération de la clé bille peut se faire dans n'importe quelle position, tant que la force est suffisante (35kg). Ne pas démonter la clé bille ou tout autre élément dans la pièce plastique.

La cartouche de gaz (CO2) doit être remplacée lorsqu'un déclenchement a eu lieu. Vous pouvez retrouver la même cartouche chez votre revendeur. La cartouche doit être conservée et utilisée à une température < à 45°C. Elle n'a pas de limite d'utilisation dans le temps, cependant si vous constatez des signes de détérioration ou de rouille, ou si vous avez un doute, pesez-la et comparez avec la masse gravée sur celle-ci, notée MIN GRWT. Si la masse diffère de 5g, ramenez-la au revendeur.

c. Lien

- Enlevez les deux étrivières de la selle.
- Insérez la première boucle de la sangle d'attache à l'intérieur de l'anneau en forme de D puis autour du porte-étrivière.
- Faites de même de l'autre côté avec la deuxième boucle de la sangle, en prenant garde de ne pas torsader la sangle.
- Réglez la longueur de la sangle d'attache grâce aux barrettes de réglages. Il faut que l'anneau d'attache repose sur le centre du pommeau. La sangle doit pouvoir reposer à plat sur le garrot.
- Repositionnez les deux porte-étrivières et fixez-les normalement.
- Prenez garde à ce que la sangle d'attache ne puisse pas s'enrouler autour d'un élément de la selle et qu'elle ne puisse pas blesser le cheval. La sangle doit être solidement attachée.



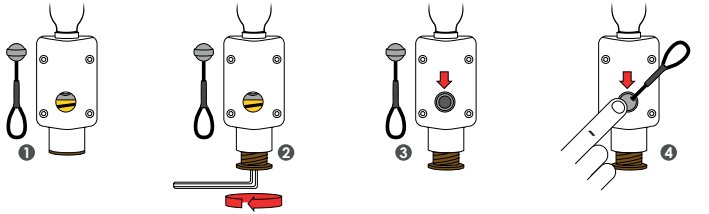
La sangle élastique d'attache est réglable. Il suffit d'ajuster les barrettes afin que la sangle soit à la bonne longueur. La bonne longueur ne doit pas vous entraver dans vos mouvements sur votre cheval (sangle pas trop courte si vous êtes debout sur vos étriers par exemple) mais il ne faut pas que la sangle soit trop longue non plus (cela augmenterait le moment du déclenchement qui se fait lorsque la sangle est tendue). Détachez la sangle d'activation avant de descendre.

10. Déclenchement

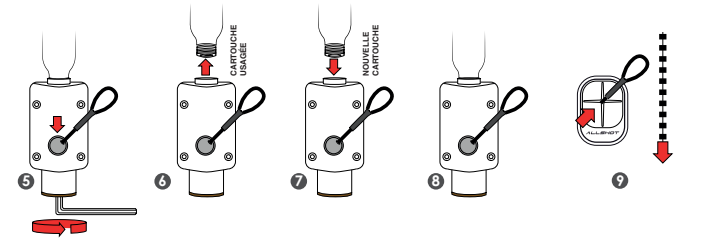
Le déclenchement a lieu lorsque la clé bille est arrachée, une fois que le cavalier est éjecté. Pour cela, il faut une force de 35kg. Ne pas faire déclencher sans cartouche. Une vis de surpression sur le mécanisme, permet de dégonfler progressivement l'airbag. N'obstruez pas cette vis. Si l'airbag se perce pendant la chute, le gilet se dégonfle. **N'enlevez le gilet que lorsque tout danger est écarté.**

11. Remise en fonctionnement

Vérifiez que le gilet n'a subi aucun dommage externe tel que trou, déchirure, abrasion,... Vérifiez que le gilet est entièrement dégonflé. Vérifiez aussi que la cartouche de rechange est identique à celle d'origine fournie par ALLSHOT.
Si vous n'êtes pas sûr de remonter le mécanisme correctement, nous vous conseillons de vous adresser à votre revendeur Equiline ou auprès de N2A-ALLSHOT à contact@allshot.eu pour la remise en fonctionnement de votre gilet airbag. Dans tous les cas, nous recommandons que ce soit un adulte qui le réactive. Cette protection corporelle peut être réutilisée si la remise en fonctionnement est correctement effectuée (suivant la procédure qui suit).
Si tel n'est pas le cas, le gilet peut ne pas fonctionner et n'offrira pas la protection recherchée.



1	2	3	4
Position du mécanisme après déclenchement.	Dévisser le bouchon avec la clé Allen fournie. Dévissez suffisamment pour que le percuteur puisse redescendre au niveau du passage pour la clé bille.	Alignez le percuteur. Puis insérez l'anneau de la clébille en vous assurant qu'il soit entièrement enfoncé dans le percuteur.	Maintenez la clé bille pour revisser le bouchon. Utilisez la clé Allen et assurez vous que la clé bille reste bien enfoncée.



5	6	7	8	9
Revissez le bouchon jusqu'en butée, sans serrer trop fort.	Retirez la cartouche usagée et percée.	Insérez la nouvelle cartouche ALLSHOT.	Vissez. Allez en butée sans serrer trop fort.	Passez le câble dans la boutonnière et refermez le zip de la poche.

Si un doute persiste, consultez votre revendeur ou le service client

12. Clause de non-responsabilité

Le gilet airbag ALLSHOT est une protection complémentaire et n'exclut pas le port des équipements de protections obligatoires (bombe). Afin d'être protégé le plus efficacement possible, utilisez les équipements conseillés tels que des gants.
- La société ALLSHOT ne sera en aucun cas tenue pour responsable des lésions corporelles ou du décès et/ou des dégâts matériels pouvant survenir lors de l'utilisation d'un produit ALLSHOT.
- ALLSHOT décline toute responsabilité en cas de montage ou d'usage incorrect de ses produits. Utilisez uniquement des éléments ALLSHOT.
- ALLSHOT ne peut être tenu responsable si le gilet ne se gonfle pas.
- Le gilet ALLSHOT ne protège que contre les chocs uniquement lorsqu'il est gonflé et fermé correctement. Il ne peut se déclencher uniquement que quand la sangle d'activation est reliée au cheval et que la cartouche est neuve, non utilisée.
- ALLSHOT recommande :
- de faire un test de déclenchement si vous n'avez pas utilisé votre gilet depuis plus d'1 an.
- après une forte chute, faire appel à votre revendeur ou au service client.
- après 5 déclenchements, un contrôle indispensable du mécanisme auprès du revendeur ou service client.
- Ce gilet airbag ALLSHOT a été certifié CE par Alienor Certification - 21, rue Albert Einstein, Zone du Sanital, 86100 Châtellerault N°2754.
- Toute modification non-autorisée ou utilisation non conforme peut entrainer un dysfonctionnement. Utilisez le gilet airbag dans les conditions conformes, n'essayez pas de démonter le mécanisme, ni d'ouvrir les zips intérieurs.
- L'utilisation du gilet par les femmes enceintes est formellement interdite.
- Le port du gilet airbag ALLSHOT n'exclut pas les lésions graves ou mortelles.
- Le gilet BELMOVE L2 doit être impérativement porté avec la dorsale VIPER AIR L2 de niveau 2 (D3O) incorporée.
- Le gilet airbag BELMOVE L2 est conçu pour la pratique exclusive de l'équitation. Ne pas utiliser pour la pratique de la moto, scooter ou vélo. La cartouche de gaz (CO_2) armée sur le gilet est à utiliser avec précaution et doit être conservée hors de la portée des enfants.
- La cartouche de gaz est une matière dangereuse à utiliser avec précaution.
- Aucun protecteur ni veste ne peut offrir une protection totale contre les blessures.
- Le gilet BELMOVE L2 se compose de 2 parties ainsi décrite : La partie airbag et la housse. Aucune de ses 2 parties ne peut être portée seule. Toutes modifications ou mauvaises utilisations du gilet BELMOVE L2 réduiraient dangereusement ses performances.

AIRBAG PROGETTATI PER DURARE

Nessun compromesso sulla sicurezza. In Equiline abbiamo unito le forze con Allshot per creare un gilet Airbag innovativo e versatile.
Una tecnologia pratica e veloce da installare, legando la cinghia alla sella in pochi semplici passaggi.
Inoltre, grazie alla cartuccia facilmente sostituibile, gli atleti possono mantenere il loro gilet Airbag in condizioni ottimali nel tempo. Questo non solo riduce gli sprechi, ma garantisce anche una protezione continua e affidabile in ogni situazione.

NOUVELLE NORME · NEW STANDARD
CE
AFNOR
NF S72-800-2022
CERTIFICATION AIRBAG

GUARDA IL NOSTRO TUTORIAL SU YOUTUBE



Manuale di istruzioni del gilet airbag BELMOVE L2 by ALLSHOT

Fabricant :
ALLSHOT
23 Rue des Petits Ruisseaux
91370 Verrières le Buisson
FRANCE

+33 (0)1 49 84 93 94
www.allshot.eu

Il gilet ALLSHOT è dotato di un sistema di airbag che si gonfia nel caso di una caduta da cavallo. Leggere attentamente le istruzioni per ottenere il massimo dalla protezione dell'airbag.

SOMMARIO

1. Certificazione p.24
2. Protezione airbag e paraschiena di livello 2 ..... p.24
3. Smontaggio e/o sostituzione della cover esterna p.26
4. Attrezzatura p.27
5. Taglie p.27
6. Materiali e pulizia p.27
7. Conservazione p.28
8. Manutenzione p.28
9. Sistema airbag ALLSHOT p.28
10. Attivazione p.29
11. Riavvio dopo l'attivazione p.30
12. Esclusione di responsabilità p.31

1. Certificazione

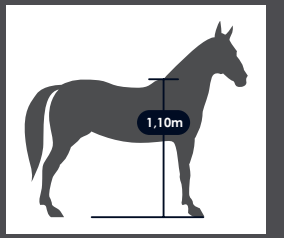
Questo gilet protettivo gonfiabile è stato approvato da Alienor Certification in conformità allo standard NF S72-800 : 2022.
Il certificato è stato rilasciato da Alienor Certification, organismo accreditato n. 2754. Questa protezione gonfiabile ha il marchio CE, che ne convalida la conformità al regolamento UE 2016/425 sui dispositivi di protezione individuale.

2. Protezione

La protezione dagli impatti del gilet è efficace solo quando è completamente gonfiato (alla pressione di esercizio) e la chiusura è corretta (cerniera lampo fino in cima e chiusura a scatto, o fibbie di plastica fino in fondo).
Quando il gilet viene attivato, si gonfia per creare un cuscino d'aria in grado di assorbire un urto, ad esempio una caduta. Per essere protetto, l'utente deve aver fissato il gilet alla sella del cavallo.
Quando viene espulsa, la cinghia di attivazione si stringe e rilascia la chiave a sfera dal suo alloggiamento, liberando il percussore che colpisce la cartuccia di CO2 CARL60CC13 che riempie l'airbag.
Dopo il gonfiaggio, una vite di spurgo rimuove l'aria. Al gonfiaggio dell'airbag si può avvertire una leggera sensazione di oppressione per alcuni secondi Se il pericolo è passato e si ha difficoltà a respirare, aprire la giacca, facendo attenzione a non danneggiare nulla(soprattutto la cerniera).
Utilizzare una cartuccia da 60 cc per le taglie 2XS, XS, S, M, L e 85 cc per le taglie XL, 2XL e 3XL.

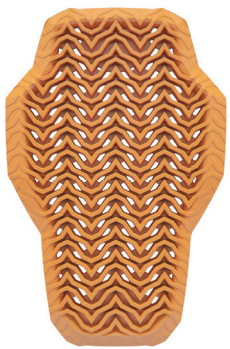
Attenzione

La protezione dell'airbag ALLSHOT non può proteggere completamente da tutte le lesioni. La protezione gonfiabile riduce al minimo le lesioni da iperestensione/flessione del collo e da compressione del torace. Quando il gilet airbag viene gonfiato, l'aria irrigidisce il gilet, fornendo un supporto per il collo e la colonna vertebrale, ma non una protezione assoluta contro tutte le lesioni.



L'altezza minima del cavallo al garrese deve essere di 1,10 metri per tutte le taglie. Il rumore generato dall'attivazione dell'airbag può provocare il panico del cavallo.
Controllo del percussore : dopo 7 attivazioni, far controllare la punta del percussore dal rivenditore.
Controllo della cinghia : utilizzare esclusivamente la cinghia indicata nelle presenti istruzioni.

Il gilet BELMOVE L2 è dotato di un paraschiena D3O Viper Air L2 di livello 2, che offre un elevato livello di protezione.
Questo paraschiena assorbe gli urti in caso di caduta, proteggendo anche l'airbag da oggetti appuntiti.
Grazie alla sua grande flessibilità e alla ventilazione ottimizzata, il cavaliere non percepisce il paraschiena, godendo così del comfort di un gilet classico.









3. Smontaggio e/o sostituzione della cover esterna

I gilet BELMOVE L2 è composto da 2 parti, come descritto:

- **La parte airbag interna**
- **La cover esterna**

Nessuna delle due parti può essere indossata da sola.

Le 2 parti sono collegate da una cerniera che circonda il gilet.



Smontaggio e/o sostituzione della cover:

1. Rimuovere la cinghia dal gilet.
2. Smontare la cartuccia.
3. Staccare il Velcro® del meccanismo per separare la cover dall'airbag.
4. Aprire la cerniera della cover del gilet airbag (attorno al gilet).
5. Separare la cover dal gilet airbag

Per rimontare la cover con il gilet, è sufficiente eseguire gli stessi passaggi al contrario:

1. Posizionare correttamente il meccanismo dell'airbag nell'apposita sede a livello della cover: un Velcro® consente di fissare correttamente il meccanismo.
2. Chiudere la cover e il gilet airbag utilizzando la cerniera che circonda il gilet.

Verificare che tutto sia correttamente posizionato

3. Sollevare la cartuccia.
4. Appendere la cinghia.
5. Il giubbotto BELMOVE L2 è pronto per l'uso.

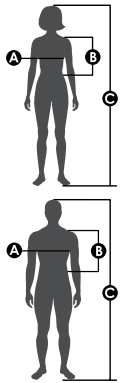
4. Attrezzatura

Per ottenere la massima protezione, è necessario poterlo indossare senza fastidi e deve essere ben aderente.
Il gilet non deve impedire i normali movimenti di equitazione.
Per avere un'idea della taglia da scegliere, il gilet dovrebbe sollevarsi dal busto di circa 8-9 cm. È importante che il gilet non sia troppo stretto, perché quando si gonfia diventa più spesso, quindi non deve schiacciare il corpo.
Per evitare di forare l'airbag, rimuovere tutti gli oggetti appuntiti o perforanti come penne, chiavi, occhiali, telefoni, ecc. che possono trovarsi in tasca, sotto il gilet o nelle vicinanze.
L'altezza minima del punto di attacco sul cavallo è di 1,10 m. La lunghezza massima della cinghia tra la chiave a sfera e l'anello che collega le due staffe non deve superare i 51 cm.

5. Taglie

BELMOVE L2	GUIDA ALLE TAGLIE			
Misure in cm	XXS	XS	S	M
A Dimensioni del torace	65-80	75-85	75-90	80-90
B Altezza dalla vita alle spalle	25-30	27-32	30-35	32-37
C Altezza	145-160	145-160	145-165	165-175
CARTUCCIA	60 CC			

Misure in cm	L	XL	2XL	3XL
A Dimensioni del torace	85-95	90-100	95-105	100-115
B Altezza dalla vita alle spalle	32-37	35-40	37-42	37-42
C Altezza	170-185	180-190	180-190	180-190
CARTUCCIA	60 CC	85 CC		



A : Misurare la circonferenza del torace nel punto più largo.
B : Lunghezza misurata sul retro dalla vita alla linea delle spalle.
C : Distanza tra la sommità della testa e la pianta dei piedi.

6. Materiali e pulizia

Esterno : 100% poliammide - Interno, rete 3D : 100% poliestere

Pulire a mano con una spugna umida o una spazzola morbida. Asciugare accuratamente in un luogo asciutto e ben ventilato.



Non utilizzare candeggina o ferro da stiro.
(niente fonti di calore). Non pulire o inumidire il meccanismo.
I materiali utilizzati non sono noti per provocare reazioni allergiche.

7. Conservazione

Conservare il gilet su una gruccia in un luogo asciutto, fresco e ben ventilato, al riparo dalla luce. Non appoggiare oggetti pesanti sul gilet per non danneggiare l'airbag. Non cucire o incollare nulla al gilet per non danneggiare o forare il cuscino d'aria.
Quando si trasporta il gilet, l'ideale è lasciarlo appeso con la sua copertura protettiva.

---

8. Manutenzione

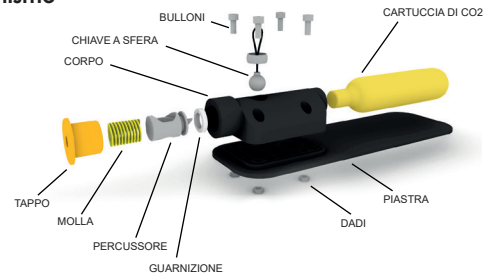
È necessario effettuare un controllo visivo regolare di tutte le attrezzature, per verificare che non vi siano segni di usura o fori. È possibile testare il gilet attivando il sistema, per verificare che l'airbag non sia perforato. Per sicurezza, attivare il sistema una volta all'anno. Se la caduta è stata violenta e ha lasciato segni di abrasione, si consiglia di contattare il rivenditore o il servizio clienti.
La durata di servizio raccomandata dell'airbag è di 5 anni dalla data di produzione. Dopo questo periodo, le prestazioni protettive potrebbero non essere più garantite.

---

9. Sistema airbag ALLSHOT

a. L'airbag è costituito da una guaina di plastica. Quando è gonfio, assorbe gli urti. Tuttavia, è possibile che la membrana dell'airbag si fiori se entra in contatto con un oggetto appuntito e/o si deformi se esposta a una forte fonte di calore. Nel gilet sono presenti 3 cerniere, utili per l'assemblaggio durante la produzione, **ma non si deve in nessun caso cercare di aprirle.**

b. Meccanismo



La chiave a sfera può essere sbloccata in qualsiasi posizione, purché venga applicata una forza sufficiente (35kg). Non smontare la chiave a sfera o qualsiasi altro componente della parte in plastica.

La cartuccia di gas (CO2) deve essere sostituita quando si verifica un'attivazione. È possibile trovare la stessa cartuccia presso il proprio rivenditore.
La cartuccia deve essere conservata e utilizzata a una temperatura < 45°C. Non ci sono limiti di tempo per il suo utilizzo, ma se si notano segni di deterioramento o di ruggine, o se si hanno dubbi, pesarla e confrontarla con il peso inciso su di essa, annotato MIN GRWT. Se il peso differisce di oltre 5 g, restituirlo al rivenditore.

c. Collegamento

- Rimuovere i due staffili dalla sella.
- Inserire la prima asola della cinghia all'interno del gancio del portastaffile.
- Procedere allo stesso modo sull'altro lato con la seconda asola della cinghia, facendo attenzione a non attorcigliarla.
- Regolare la lunghezza della cinghia di fissaggio utilizzando le barre di regolazione. L'anello di attacco deve poggiare al centro del pomo. La cinghia deve poggiare sul garrese del cavallo e non passare dietro il pomo.
- Riposizionare le due leve e fissarle in posizione come di consueto.
- Fare attenzione che la cinghia non si attorcigli attorno a un elemento della sella e non ferisca il cavallo.



La cinghia elastica è regolabile. Basta regolare le barre in modo che la cinghia sia della lunghezza giusta. La lunghezza corretta non deve impedire i movimenti sul proprio cavallo (es. cinghia troppo corta se si sta in piedi sulle staffe), ma non deve nemmeno essere troppo lunga (questo allungherebbe il momento di attivazione che avviene quando la cinghia è tesa). La cinghia è dotata di un moschettone all'estremità, che va agganciato all'attacco della chiave a sfera.
Slacciare la cinghia di attivazione prima di scendere.

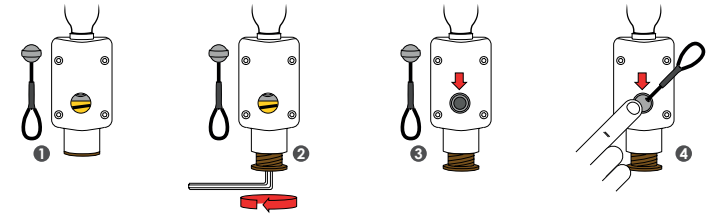
---

10. Attivazione

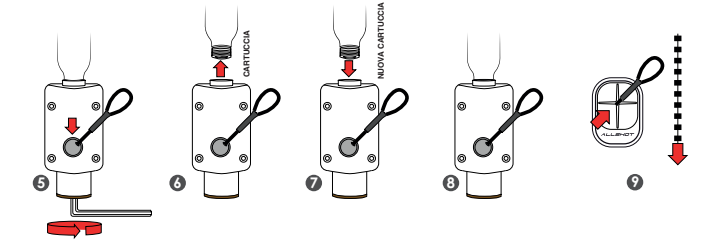
L'attivazione avviene quando si estrae la chiave a sfera, una volta espulso il cavaliere. Ciò richiede una forza di 35kg. Non attivare senza una cartuccia. Una vite di sovrapressione sul meccanismo sgonfia gradualmente l'airbag. Non bloccare questa vite. Se l'airbag si buca durante la caduta, il gilet si sgonfia.
Non togliere il gilet finché non è passato il pericolo.

11. Ritorno in funzione

Verificare che il gilet non abbia subito danni esterni come buchi, strappi, abrasioni, ecc. Verificare che il gilet sia completamente sgonfio. Verificare inoltre che la cartuccia di ricambio sia identica all'originale fornita da ALLSHOT. Se non siete sicuri di aver rimontato correttamente il meccanismo, vi consigliamo di contattare il vostro rivenditore, Equiline o N2A-ALLSHOT contact@allshot.eu perfar funzionare nuovamente il gilet airbag.
In tutti i casi, si raccomanda che sia un adulto a riattivarlo. Questa protezione del corpo può essere riutilizzata se viene rimessa in funzione correttamente (seguendo la procedura indicata di seguito).
In caso contrario, il gilet potrebbe non funzionare e non offrire la protezione desiderata.



1	2	3	4
Posizione del meccanismo dopo l'attivazione.	Iniziare svitando il tappo con la chiave a brugola in dotazione. Svitare quanto basta per consentire al percussore di scendere fino al foro della chiave a sfera.	Allineare il percussore. Inserire quindi l'anello del percussore, assicurandosi che sia completamente inserito nel percussore.	Tenere la chiave a sfera per iniziare a riavvitare la tappo. Utilizzare la chiave a brugola e assicurarsi che la chiave a sfera rimanga saldamente in posizione.



5	6	7	8	9
Riavvitare il tappo fino all'arresto, senza stringere troppo.	Rimuovere la cartuccia usata e forata.	Inserire la nuova cartuccia ALLSHOT	Avvitare. Arrivare al massimo senza stringere troppo.	Passare il cavo attraverso l'asola e chiudere la tasca con la zip.

In caso di dubbio, contattare il rivenditore o il servizio clienti.

12. Esclusione di responsabilità

- Il gilet airbag ALLSHOT è una protezione aggiuntiva e non esclude l'uso dell'equipaggiamento protettivo obbligatorio.

Per proteggersi nel modo più efficace possibile, utilizzare l'attrezzatura consigliata, come i guanti.

- ALLSHOT non sarà in alcun modo responsabile per lesioni fisiche o morte e/o danni materiali che possono verificarsi durante l'uso di un prodotto ALLSHOT.
- ALLSHOT declina ogni responsabilità in caso di montaggio o utilizzo non corretto dei suoi prodotti. Utilizzare solo elementi ALLSHOT.
- ALLSHOT non può essere ritenuta responsabile se il gilet non si gonfia.
- Il gilet ALLSHOT protegge dagli urti solo quando è correttamente gonfiato e chiuso. Può essere attivato solo quando la cinghia di attivazione è collegata al cavallo e la cartuccia è nuova e non utilizzata.
- ALLSHOT raccomanda :

- di effettuare un test di attivazione se non si utilizza il gilet da più di 1 anno.
- di rivolgersi al rivenditore o al servizio clienti, dopo una caduta violenta.
- di far controllare il meccanismo dal rivenditore o dal servizio clienti dopo che è stato attivato per 5 volte.

- Questo gilet airbag ALLSHOT è stato certificato CE da Alienor Certification - 21, rue Albert Einstein, Zone du Sanital, 86100 Châtellerault N°2754.
- Le modifiche non autorizzate o l'uso improprio possono causare malfunzionamenti. Non tentare di smontare il meccanismo o di aprire le cerniere interne.
- È severamente vietato l'uso del gilet alle donne in gravidanza.
- Indossare il gilet airbag ALLSHOT non esclude lesioni gravi o mortali.
- Il gilet BELMOVE deve essere indossato con il paraschiena VIPER AIR L2 (D3O) di livello 2 incorporato.
- Il gilet airbag BELMOVE L2 è progettato esclusivamente per l'equitazione. Non utilizzare su moto, scooter o biciclette.

La cartuccia di gas (CO2) montata sul gilet deve essere usata con attenzione e tenuta fuori dalla portata dei bambini.

- Le cartucce di gas sono materiali pericolosi e devono essere utilizzate con attenzione.
- Nessuna protezione o giacca può offrire una protezione totale contro le lesioni.
- Qualsiasi modifica o uso improprio del gilet BELMOVE L2 ne riduce pericolosamente le prestazioni.

DER AIRBAG FÜR DIE EWIGKEIT

Keine Kompromisse bei der Sicherheit. Bei Equiline haben wir uns mit Allshot zusammengetan, um eine innovative und vielseitige Airbag-Weste zu entwickeln. Eine praktische und schnelle Technologie zur Installation, die den Gurt in wenigen einfachen Schritten an den Sattel bindet.

Darüber hinaus können Sportler dank der leicht austauschbaren Kartusche ihre Airbag-Weste im Laufe der Zeit in optimalem Zustand halten. Dies reduziert nicht nur den Abfall, sondern gewährleistet auch einen kontinuierlichen und zuverlässigen Schutz in jeder Situation.

NOUVELLE NORME · NEW STANDARD
CE
AFNOR
NF:S72-800-2022
CERTIFICATION AIRBAG

SEHEN SIE SICH UNSER YOUTUBE -TUTORIAL AN



Gebrauchsanweisung für die Airbag-Weste ALLSHOT BELMOVE L2

Fabricant :
ALLSHOT
23 Rue des Petits Ruisseaux
91370 Verrières le Buisson
FRANCE

+33 (0)1 49 84 93 94
www.allshot.eu

Die ALLSHOT-Weste ist mit einem Airbag-System ausgestattet, das sich beim Sturz vom Pferd aufbläst. Lesen Sie die Gebrauchsanweisung sorgfältig durch, damit Sie Ihren Airbag-Schutz optimal zu nutzen.

INHALT

1. Zulassung p.34
2. Airbag und Level 2 Rückenprotektor p.34
3. Montage und Demontage der Hülle p.36
4. Ausstattungt p.37
5. Größen p.37
6. Materialien und Reinigung p.37
7. Aufbewahrung p.38
8. Pflege p.38
9. Allshot Airbagsystem p.38
10. Auslösung p.39
11. Wiederherstellung der Funktion nach Auslösung p.40
12. Ausschluss der Haftung p.41

1. Zulassung

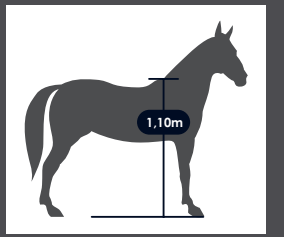
Diese aufblasbare Schutzweste wurde von Alienor Certification nach der Norm NF S72-800 : 2022 zertifiziert.
Das Zertifikat wurde von Alienor Certification, dem zugelassenen Unternehmen Nr. 2754, ausgestellt. Diese aufblasbare Schutzvorrichtung wurde mit dem CE-Zeichen versehen, mit dem die Übereinstimmung mit der EU-Verordnung 2016/425 über persönliche Schutzausrüstungen bestätigt wird.

2. Schutz

Die Weste schützt nur dann vor Stößen, wenn sie vollständig aufgeblasen ist (mit dem Betriebsdruck) und der Verschluss unbedingt und korrekt geschlossen ist (Reißverschluss bis oben und Druckknopf geschlossen, oder alle Kunststoffschnallen geschlossen). Wenn die Weste ausgelöst wird, bläst sie sich auf und erzeugt ein Luftpolster, das einen Aufprall, wie z. B. einen Sturz, abfedert. Um geschützt zu sein, muss der Benutzer die Weste mit dem Sattel seines Pferdes verbunden haben. Wenn er abgeworfen wird, spannt sich der Aktivierungsriemen und zieht den Kugelverschluss aus seiner Halterung, wodurch der Schlagbolzen freigesetzt wird. Dieser prallt auf die CO2-Kartusche CARL60CC13, die den Airbag füllt. Nach dem Aufblasen kann die Luft über eine Entlüftungsschraube abgelassen werden. Beim Aufblasen kann es einige Sekunden zu einem leichten Engegefühl kommen. Wenn die Gefahr vorüber ist und Sie Schwierigkeiten beim Atmen haben, öffnen Sie Ihre Weste und achten Sie darauf, dass Sie nichts beschädigen (insbesondere nicht den Reißverschluss). Verwenden Sie eine 60cc-Patrone für die Größen 2XS, XS, S, M, L und 85cc für XL, 2XL und 3XL.

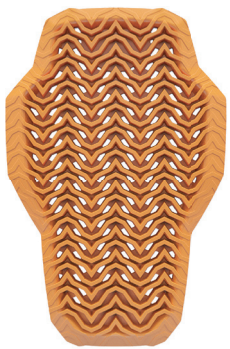
Warnhinweis

Der Airbag-Schutz von ALLSHOT kann nicht vollständig vor allen Verletzungen schützen. Der aufblasbare Schutz minimiert das Trauma der Überdehnung/Beugung des Halses und der Druckbelastung des Brustkorbs. Wenn sich die Airbag-Weste aufbläst, wird die Weste durch die Luft steif, wodurch der Nacken und die Wirbelsäule gehalten werden, ohne jedoch einen absoluten Schutz vor allen Verletzungen zu gewährleisten.



Die Mindesthöhe des Pferdes am Widerrist sollte bei allen Größen 1,10 m betragen. Das Geräusch, das beim Auslösen des Airbags entsteht, kann dazu führen, dass das Pferd panisch wird.
Kontrolle des Schlagbolzens : Lassen Sie nach sieben Auslösungen die Spitze des Schlagbolzens von Ihrem Händler überprüfen.
Kontrolle des Gurtes : Verwenden Sie nur das in dieser Anleitung angegebene Gurtband.

Die BELMOVE L2 Weste ist mit einem D3O Viper Air L2 Rückenprotektor der Stufe 2 ausgestattet, der ein hohes Schutzniveau bietet.
Dieser Rückenprotektor absorbiert Stöße im Falle eines Sturzes und schützt gleichzeitig den Airbag vor spitzen Gegenständen.
Dank seiner hohen Flexibilität und optimierten Belüftung spürt der Reiter den Rückenprotektor nicht und genießt den Komfort einer klassischen Weste.









3. Montage und Demontage der Hülle

Die BELMOVE L2-Weste besteht aus 2 Teilen, wie beschrieben:

- **Dem Airbag-Teil**
- **Der Hülle**

Keiner der beiden Teile kann allein getragen werden.

Die beiden Teile sind durch einen Reißverschluss rund um die Weste miteinander verbunden.



Demontage und/oder Austausch der Hülle:

1. Entfernen Sie den Gurt von der Weste.
2. Demontieren Sie die Kartusche.
3. Lösen Sie den Velcro® des Mechanismus, um die Hülle vom Airbag zu trennen.
4. Öffnen Sie den Reißverschluss der Airbag-Jackenhülle (rund um die Weste).
5. Trennen Sie die Hülle von der Airbag-Weste

Um die Hülle wieder mit der Weste zu verbinden, müssen Sie lediglich die gleichen Schritte in umgekehrter Reihenfolge durchführen:

1. Positionieren Sie den Airbag-Mechanismus korrekt an der dafür vorgesehenen Stelle auf Höhe der Abdeckung: Eine Velcro® ermöglicht die korrekte Befestigung des Mechanismus.
2. Schließen Sie die Abdeckung und die Airbag-Weste mit dem Reißverschluss, der um die Weste herum verläuft.

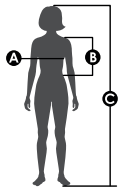
Überprüfen Sie, ob alles korrekt sitzt

3. Heben Sie die Kartusche an.
4. Hängen Sie den Gurt auf.
5. Die BELMOVE L2-Weste ist einsatzbereit.

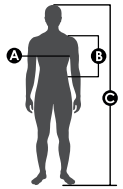
4. Ausstattungt

Für einen möglichst effektiven Schutz, sollte sie Ihnen passen. Die Weste darf nicht daran hindern, die beim Reiten üblichen Bewegungen auszuführen. Zwischen der Weste und Ihrem Körper sollte etwa 8-9 cm Platz sein. Es ist wichtig, dass sie nicht zu eng sitzt, denn wenn sie sich aufbläst, darf sie Ihren Körper nicht einquetschen. Um ein Durchstechen des Luftpolsters zu vermeiden, sollten Sie alle spitzen oder stechenden Gegenstände wie Kugelschreiber, Schlüssel, Brille, Telefon usw. entfernen, die sich in der Tasche, unter der Weste oder in der Nähe befinden könnten.
Die Mindesthöhe des Einhängepunktes am Pferd beträgt 1,10 m. Die max. Gurtlänge zwischen dem Kugelverschluss und dem Ring, der die beiden Steigbügelriemen verbindet, darf 51 cm nicht überschreiten.

5. Größen



BELMOVE L2	GROSSENTABELLE			
Maße in cm	XXS	XS	S	M
A Brustumfang	65-80	75-85	75-90	80-90
B Schulterhöhe	25-30	27-32	30-35	32-37
C Körpergröße	145-160	145-160	145-165	165-175
KARTUSCHE	60 CC			



Maße in cm	L	XL	2XL	3XL
A Brustumfang	85-95	90-100	95-105	100-115
B Schulterhöhe	32-37	35-40	37-42	37-42
C Körpergröße	170-185	180-190	180-190	180-190
KARTUSCHE	60 CC	85 CC		

A : Messen Sie den Brustumfang an der breitesten Stelle.
B : Die Länge, die im Rücken von der Taille bis zur Schulterlinie gemessen wird.
C : Die Entfernung vom Scheitel bis zur Fußsohle.

6. Materialien und Reinigung

Außenseite: 100% Polyamid - Innenseite, 3D Mesh: 100% Polyester.

Handwäsche mit einem feuchten Schwamm oder einer weichen Bürste, gut an einem trockenen, belüfteten Ort trocknen lassen.



Keine Bleiche oder Bügeleisen verwenden (keine Wärmequelle).
Das System nicht reinigen oder befeuchten.
Die verwendeten Materialien sind nicht dafür bekannt, dass sie allergische Reaktionen auslösen.

7. Aufbewahrung

Bewahren Sie die Weste auf einem Kleiderbügel an einem trockenen belüfteten Ort, lichtgeschützt auf. Stellen Sie keine schweren Gegenstände auf die Weste, da dies den Airbag beschädigen könnte.
Nähen oder kleben Sie nichts auf die Weste, um das Luftpolster nicht zu beschädigen oder zu durchstechen.
Transportieren Sie Ihre Weste am besten auf einem Kleiderbügel, in der Hülle.

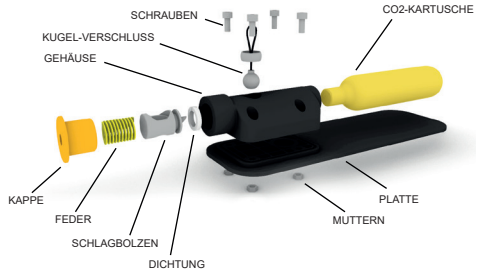
8. Pflege

Die gesamte Ausrüstung sollte regelmäßig visuell geprüft werden, um sicherzustellen, dass es keine Abnutzungserscheinungen oder Einstiche gibt. Es ist möglich, die Weste durch Auslösen des Systems zu testen, um zu überprüfen, ob der Airbag nicht eingestochen ist. Vorsichttshalber, sollten Sie die Weste 1 Mal pro Jahr auslösen. Nach einem schweren Sturz, bei dem Abriebspuren entstanden sind, empfiehlt sich eine Überprüfung bei Ihrem Händler oder Kundenservice.
Die empfohlene Lebensdauer der Airbag-Weste beträgt 5 Jahre ab dem Produktionsdatum. Nach diesem Zeitraum kann die Schutzleistung nicht mehr garantiert werden.

9. Allshot Airbagsystem

a. Der Airbag wird aus einer Kunststoffhülle hergestellt. Wenn er aufgeblasen ist, kann er Stöße absorbieren. Es ist jedoch möglich, dass die Membran des Airbags ein Loch bekommt, wenn sie mit einem spitzen Gegenstand in Berührung kommt und/oder sich verformt, wenn sie einer starken Hitze ausgesetzt wird. Es gibt drei Reißverschlüsse in der Weste, die für die Montage bei der Herstellung nützlich sind. **Versuchen Sie in keinem Fall, diese zu öffnen.**

b. Funktionsweise



Die Freigabe des Kugelschlüssels kann in jeder beliebigen Position erfolgen, solange die Kraft ausreicht (35kg). Bauen Sie nicht den Kugel-verschluss oder andere Teile aus dem Kunststoffteil aus.

Die Gaskartusche (CO2) muss ausgetauscht werden, wenn eine Auslösung stattgefunden hat. Sie können die gleiche Kartusche bei Ihrem Händler.
Die Kartusche sollte bei einer Temperatur < 45°C aufbewahrt und verwendet werden. Sie ist zeitlich nicht begrenzt, wenn Sie jedoch Anzeichen von Beschädigung oder Rost feststellen oder sich nicht sicher sind, wiegen Sie diese und vergleichen Sie sie mit dem Gewicht, das auf ihr eingraviert ist und als MIN GRWT bezeichnet wird. Wenn die Masse um 5 g abweicht, bringen Sie diese zum Händler zurück.

c. Befestigungsriemen

- Entfernen Sie die beiden Steigbügelriemen vom Sattel.
- Führen Sie die erste Schlaufe des Befestigungsriemens durch den D-Ring und dann um die Steigbügelaufhängung.
- Den gleichen Vorgang mit der 2. Schnalle auf der anderen Seite wiederholen. Dabei den Riemen nicht verdrehen.
- Stellen Sie den Befestigungsriemen mit den Einstellschnallen ein. Der Befestigungsring muss auf der Mitte des Knaufs aufliegen. Der Gurt muss flach auf dem Widerrist des Pferdes aufliegen und darf sich nicht hinter dem Knauf befinden.
- Bringen Sie die beiden Steigbügelaufhängungen wieder an und befestigen Sie diese normal.
- Wickeln Sie den Riemen nicht um ein Sattelteil. Dies kann zu Verletzungen des Pferdes führen. Der Riemen muss gut befestigt sein.



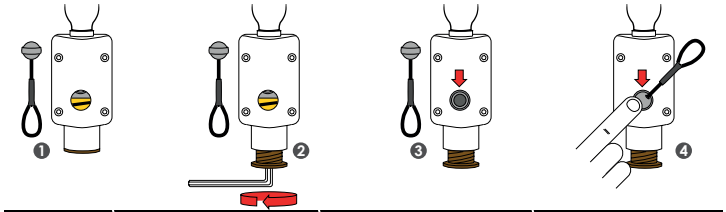
Der elastische Befestigungsriemen ist verstellbar. Stellen Sie die Schnallen so ein, dass der Riemen die richtige Länge hat. Er darf Ihre Bewegungen auf dem Pferd nicht behindern (der Riemen darf nicht zu kurz sein, wenn Sie z. B. in den Steigbügeln stehen), aber er darf auch nicht zu lang sein (das würde den Auslösezeitpunkt verzögern, der eintritt, wenn der Riemen gespannt wird). Lösen Sie den Aktivierungsriemen vor dem Abstieg.

10. Auslösung

Die Auslösung erfolgt, wenn der Kugelverschluss herausgezogen wird, nachdem der Reiter vom Pferd gefallen ist. Hierzu ist eine Kraft von 35kg erforderlich. Nicht ohne Kartusche auslösen lassen. Eine Überdruckschraube am System sorgt dafür, dass die Luft aus dem Airbag allmählich abgelassen wird.
Blockieren Sie diese Schraube nicht. Wenn der Airbag beim Absturz ein Loch bekommt, wird die Luft aus der Weste abgelassen.
Ziehen Sie die Weste erst aus, wenn keine Gefahr mehr besteht.

11. Wiederherstellung der Funktion

Überprüfen Sie die Weste auf äußere Beschädigungen wie Löcher, Risse, Abrieb,... Überprüfen Sie, ob die Weste vollständig entlüftet ist.
Überprüfen Sie auch, ob die Ersatzkartusche mit der von ALLSHOT gelieferten Originalkartusche identisch ist. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob Sie das System richtig zusammenbauen, empfehlen wir Ihnen, sich an Ihren Händler oder an N2A-ALLSHOT unter contact@allshot.eu zu wenden, um Ihre Airbag-Weste wieder in Betrieb zu nehmen. In jedem Fall empfehlen wir, dass ein Erwachsener die Weste wieder aktiviert. Dieser Körperschutz kann wiederverwendet werden, wenn die Wiederinbetriebnahme korrekt (gemäß dem folgenden Verfahren) durchgeführt wird. **Andernfalls kann es sein, dass die Weste nicht funktioniert und nicht den gewünschten Schutz bietet.**

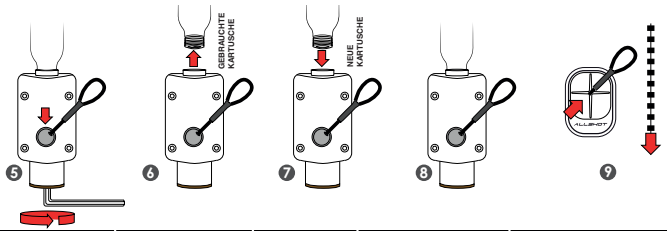


1 Position des Systems nach der Auslösung.

2 Die Kappe mit dem mitgelieferten Inbus -schlüssel so weit aufschrauben, dass der Schlagbolzen sich bis zur Durchführung für den Kugelverschluss senken kann.

3 Den Schlagbolzen ausrichten. Den Kugelverschlussring einführen und sicherstellen, dass er komplett in den Schlagbolzen getrieben wird.

4 Den Kugelverschluss halten. Die Kappe wieder anziehen. Der Kugelverschluss muss drin bleiben.



5 Schrauben Sie die Kappe wieder auf das Ende, aber nicht zu fest.

6 Schrauben Sie bis zum Ende, nicht zu fest.

7 Die neue ALLSHOT-Kartusche einführen.

8 Bis zum Anschlag verschrau-ben, ohne fest anzuziehen.

9 Die Leine durch das Loch führen und den Reißverschluss der Tasche schließen.

Bei Fragen können Sie sich gerne an den Händler oder den Kundenservice wenden

12. Aussschluss der Haftung

- Die ALLSHOT-Airbag-Weste ist ein zusätzlicher Schutz und schließt das Tragen der vorgeschriebenen Schutzausrüstung (Reitkappe) nicht aus. Um möglichst effektiv geschützt zu sein, sollten Sie die empfohlenen Ausrüstungsgegenstände wie z.B. Handschuhe verwenden.
- ALLSHOT haftet unter keinen Umständen für Körperverletzungen oder Todesfälle und/oder Sachschäden, die bei der Verwendung eines ALLSHOT-Produkts entstehen können.
- ALLSHOT übernimmt keine Verantwortung für den unsachgemäßen Einbau oder Gebrauch seiner Produkte. Verwenden Sie nur Elemente von ALLSHOT.
- ALLSHOT haftet nicht, wenn sich die Weste nicht aufblasen lässt.
- Die ALLSHOT-Weste schützt nur dann vor Stößen, wenn sie richtig aufgeblasen und geschlossen ist. Sie kann nur ausgelöst werden, wenn der Aktivierungsgurt mit dem Pferd verbunden ist und die Kartusche neu und unbenutzt ist.
- ALLSHOT empfiehlt :

- einen Funktionstest zu machen, wenn Sie Ihre Weste länger als 1 Jahr nicht benutzt haben.
- nach einem schweren Sturz den Händler oder den Kundenservice zu Rate ziehen.
- nach 5 Auslösungen eine unerlässliche Kontrolle des Mechanismus bei Ihrem Händler oder Kundenservice.

- Diese ALLSHOT Airbag-Weste wurde von Alienor Certification - 21, rue Albert Einstein, Zone du Sanital, 86100 Châtellerault Nr. 2754 CE-zertifiziert.
- Nicht autorisierte Änderungen oder nicht bestimmungsgemäßer Gebrauch können zu Fehlfunktionen führen. Verwenden Sie die Airbag-Weste nur unter den vorgeschriebenen Bedingungen und versuchen Sie nicht, das System zu demontieren oder die inneren Reißverschlüsse zu öffnen.
Die Verwendung der Weste von schwangeren Frauen ist strengstens untersagt.
- Das Tragen der ALLSHOT Airbag-Weste schließt schwere oder tödliche Verletzungen nicht aus.
- Die Weste BELMOVE L2 muss unbedingt mit dem eingearbeiteten Rückenprotektor VIPER AIR L2 (D3O) Level 2 getragen werden.
- Die BELMOVE Airbag-Weste ist ausschließlich für das Reiten konzipiert. Sie darf nicht zum Motorrad-, Roller- oder Fahrradfahren verwendet werden.
- Die Gaskartusche (CO2) in der Weste ist mit Vorsicht zu verwenden und sollte außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden. Sie ist ein gefährliches Material, das mit Vorsicht zu verwenden ist.
- Kein Protektor oder keine Weste kann vollständigen Schutz vor Verletzungen bieten.
- Jegliche Änderungen oder unsachgemäße Verwendung der BELMOVE L2-Weste würde ihre Leistung beeinträchtigen.

equiline.it



EQUILINE

by

ALLSHOT

